Reference 4: Japanese Patent 1st (unexamined) Publication No. 50-76747

- 1--elevator machine room floor
- 2--opening for guide rail 5
- 3-guide device (e.g. guide shoe or guide roller)
- 4--bolt
- 5--main guide rail
- 7-supporting rope
- 8--crane hook
- 9--machine
- 10--hoistway wall
- 11--rail bracket

一方, メインガイドレール3は機械室スラブ面 から適当な高さに突き出して、昇降路壁10化レ ールプラケット11で固定しておく。

吊りロープイを介し、クレーンフック8で吊り 下げられた床1を降下させ、メインガイドレール 5 の上端に達したとき、案内装置るをメインガイ ドレール 5 にはめ合わせ、さらに、メインガイド レール 5 をつたつて降下させて、機械室スラブ面

イドさせて設置すれば、話付位置が決まるのであ るから、建屋の芯出し、床据付時のマーク合わせ が不要となり、 据付作業の効率化と据付精度の向 、上を図れる。

図面の簡単な説明

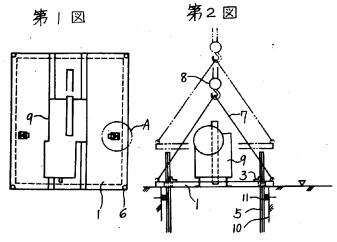
第1 図は本発明になる機械室床の平面図、第2 図は第1図の正面図、第3図、第4図は第1図の A 部詳細を示し、第3凶は平面凶、第4凶は正面 凶である。

上に設置固定するものである。 本発明によれば、機械室床はガイドレールにガ

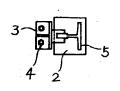
添附書類の目録

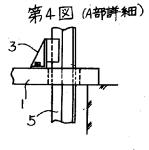


4 行



第3図 (A部詳細)





代埋人

ガイドレール





19 日本国特許庁

公開特許公報

許 頭 71

昭和48年11月9

特許庁長官 般 発 明 の 名 称

キがメタウaカ ^ンンaエウスエウケルウ エレベータ機械室床ユニット搬入据付法

発 明 者

在"新

茨城県勝田市市毛1070番地 と紹介を1499/20世 (トコウジョウナイ 株式会社日立製作所 大戸工場内 サラ 1 ケイ ジ

£ * %

更井敞治

特許出顧入

東京都千代田区丸の内一丁目5番1号

名 新 (510) 株式会社 日 立 製 作 所

化麦考吉 山 博

代 理 人

方式本

用 東京都千代田区丸の内一丁目 5番1号 株式会社 日 立 製 作 所 内 電影車直 270-2111(大作者)

^{氏 名} (6189)弁理士高 橋 印

①特開昭 50-76747

④3公開日 昭 50.(1975) 6.23

②特願昭 48-125349

②出願日 昭48 (1973) //.

審査請求 有

(全2頁)

庁内整理番号 6830 38 6830 38 6504 22

❸日本分類83 CI83 CO

86MC3

(i) Int.C1².
B66B | 1 / 04
B66B | 7 / 00

E046 21/14

明 細 活

発明の名称 エレベータ機械電流ユニット最入婚 何法

特許請求の範囲

機械室スラブ面より適当長さ突出した案内片を設け、一方機械室床にこの機械室床を前記案内片に沿つて案内する装置を設け、しかして前記機械室床を何記案内片に沿つで降下させ機械空に設置するようにしたことを特徴とするエレベータ機械室床ユニット最入発付法。

発明の詳細な説明

本発明はエレベータの機械室床を機械室にユニット最入する方法に関する。

ガイドレールを利用して搬入据付ける方法は、 エレベータ乗りかごや、つり合おもりにおいては めともとガイドシューまにはガイドローラは必要 なもので何属しているため、これを利用しての搬 入据付けた例は多くあつた。しかし機械室床は本 来ガイドは不要なものであり、据付けにあたつて は機械室床に基準点をマークしておき、一方、健 屋舗においても基準点を芯出しし、互いのマーク合わせにより位値を決定し据付けていた。このことは建屋側の基準点心出し作業、据付時のマーク合わせなどか伴ない据付作業の能率を低下させていた。

本発明の目的は、従来工法の不便をなくし能率 的な据付作業と据付消度の同上を図ることにある。

本発明は上記目的を達成すべく、機械室スラブ 前より適当長さ突出した案内片を設け、一方機械 室床にこの機械室床を前記案内片に沿つて案内する を置を設け、しかして前記機械室床を前記案内 片に沿つて降下させ機械室に設置するようにした ものである。

以下本発明の一実施例を添付図몐に基づいて説明する。

図において1は、巻上機9などの機械を組込みユニット化したエレベータ機械室床、2はメインガイドレール5の通し穴であり、ガイドシューまたはガイドローラ等の案内装置3はあらかじめ必要な間隔で、床1にポルト4によつて取り付けて